

# Град БАЗЕЛ Кантон със своя визия

44% от домакинствата не притежават кола поради изключително добре развитата трамвайна мрежа в града!

44% от всички домакинства в Базел нямат кола. Този процент е два пъти по-висок от средния за страната! И това не е преувеличено – системата за обществен транспорт в Базел е изключително ефективна и удобна. Трамвайната мрежа (първата трамвайна линия в града е открита през 1895 г.) впечатлява със своите 11 директни линии, свързващи отдалечените райони с центъра на града, стриктното спазване на графика на движение, кратките интервали на движение на моторите и т.н. Резултатът от провеждането на такава политика е, че използването на обществен транспорт се е превърнало естествен навик за жителите на Базел!



Зелени покриви за намаляване на сметката за енергия!

Мерките, продиктувани от здравия разум, често пъти са най-ефективни. В Базел плоски покриви с обща площ 60 000 м<sup>2</sup>, равна на площта на 8 футболни игрища, са покрити с растителност. Тези зелени покриви подобряват оплозотацията – несъмнена полза за район, в който по-голямата част от консумираната енергия отива за отопление. Тази мярка допринася за спестяването на 4 млн. kWh/год., което се равнява на енергията, необходима за отоплението на 260 домакинства!



Кантонът град Базел, Швейцария, 186 000 жители

Кантонът град Базел в Швейцария е пионер в провеждането на ефективна енергийна политика. Пример за това е въведеният през 1984 г. специален данък от 5% върху продадената електроенергия. Събраните средства (50 млн. евро за 10 години) се използват за финансиране на проекти за насърчване на енергийната ефективност и производството на енергия от възобновяеми енергийни източници, които са довели до икономия на 63 млн. kWh/год. Това количество енергия е необходимо за задоволяване на нуждите от отопление на 4000 домакинства!

Намаляване на потреблението на енергия с две трети?

Възможно е, ако всеки даде своя принос, колкото и малък да е той!

От момента на започването на проекта "Общество 2000 W – пилотен регион Базел" през 2001 г. въпросите за развитието на града и мобилността бяха поставени в центъра на една амбициозна програма за приложни изследвания. Обявената цел е намаляване на потреблението на енергия в Швейцария с две трети, без това да води до нарушаване на комфорта! В световен мащаб консумацията на енергия на глава от населението е около 17 500 kWh, което се изразява в непрекъснатото потребление на 2000 W мощност. Швейцария, като европейска страна с ефективно използване на енергията, консумира по около 5000 W на глава от населението. Ключовият фактор за успеха на проекта е, че основните участници от региона – кантонът Базел, научноизследователски институти и промишленост, работят ръка за ръка по иновационни проекти (зелени таксите, използване на геотермална енергия и др.).