26.11.2026

Поглед към новия програмен период 2028-2034

План за национално и регионално партньорство
Социален план за климата

Сгради · ВЕИ · Енергийна ефективност · Мобилност

Дирекция „Централно координационно звено“, АМС



СОЦИАЛЕН ПЛАН ЗА КЛИМАТА

Регламент (ЕС) 2023/955 – нормативна рамка за създаване на фонда, пряка връзка със СТЕ2
ПМС № 24 от 2025 г. – координационен механизъм за подготовка и одобрение на плана

- Проект на СПК – I версия преминала обсъждане, III версия в процес на довършване, предстои обмен с ЕК
- Ресурс за България – **2,5 млрд. евро**
- Основни компоненти – **сгради и транспорт**
- Целеви групи - уязвими домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт
- СПК – част от ПНРП

ЕНЕРГИЙНА УЯЗВИМОСТ



46% **от ресурса**

963 166 уязвими домакинства

ТРАНСПОРТНА УЯЗВИМОСТ

36% **от ресурса**



ЦЕЛ: смекчаване на социалните последици от разширяването на СТЕ към секторите „Сгради“ и „Транспорт“ (СТЕ2)

Енергийна бедност на фокус – многофамилни и еднофамилни сгради

- ✓ Бюджет: 785 млн. евро
- ✓ Цел: 2868 сгради
- ✓ Бенефициент – общините
- ✓ Грант – 100% за целевата група, 60%* за останалите (40% собствено фиансиране или други финансови източници, различни от СКФ)
- ✓ Над 50% уязвими домакинства в сградата
- ✓ Финансират се технически и енергийни обследвания и всички предписани мерки
- ✓ Минимум 30% спестяване на първична енергия

- ✓ Бюджет: 200 млн. евро
- ✓ Цел: 12 000 домакинства
- ✓ Бенефициент – общините
- ✓ Финансират се единични мерки – подмяна на дограма, изолация, термопомпа
- ✓ Грант – lump sum, ваучерна система
- ✓ Без обследване, ефекта се изчислява по методика
- ✓ Без административна тежест за домакинството
- ✓ Предварително избрани инсталатори



Възобновяемата енергия става общ ресурс – Енергийни общности

- **Бюджет: 333 млн. евро***
- Грант: 30%
- 30% от приходите от продажба на произведената от общността енергия (на цена близка до пазарната) да бъдат използвани за покриването на сметки на енергийно бедни и уязвими домакинства, които са част от общността.

150,7 MW

нов ВЕИ капацитет до 2032 г.



Финансират се:

- Покривни фотоволтаични системи върху публични, жилищни и производствени сгради.
- Системи за съхранение на произведената електроенергия.
- Прилежаща инфраструктура.
- Интелигентно измерване и системи за проследяване на потреблението.
- Прединвестиционни проучвания, технически и финансови анализи, бизнес планове и подготовка на проекти.
- Разходи за включване на уязвими домакинства в енергийната общност - 100%

От домакинството до социалната услуга

Подмяна на неефективни уреди за отопление/охлаждане

- **Бюджет: 115 млн. евро**
- Грант:100%
- Бенефициент – ФЛ, партньор общините
- Старите уреди - неефективни и замърсяващи, на твърдо гориво (въглища), газ или течни горива
- Новите уреди – в двата най-високи класа ЕЕ
- Предварително избрани доставчици

30 600

Цел: 30 600

уязвими домакинства

Енергийно обновяване на резидентни социални услуги:

- **Бюджет: 100 млн. евро**
- Грант:100%
- Бенефициент – общини
- Допустими сгради – защитени жилища и ЦНСТ
- Финансира се цялостно обновяване
- Минимум клас В, минимум 30% спестяване на първична

Цел: 190

обновени социални обекта

Транспорт – по-чиста, достъпна и свързана мобилност



Електрически транспорт там, където е нужен

Общински решения за по-чиста, достъпна и свързана мобилност.

1 080 електрически превозни средства

561 зарядни станции

103 фотоволтаични инсталации, разработване на 201 маршрута, разписания и информационни продукта и модернизиране на 43 мултимодални транспортни възела



По-чиста мобилност. По-близки услуги.

Железопътният транспорт и мобилното здравеопазване намаляват изолацията.

23 електрически мотрисни влака

150 мобилни здравни кабинета



По-чисти доставки. Повече начини за придвижване.

Подкрепа и за бизнеса, и за хората без удобна транспортна алтернатива.

1 089 уязвими микропредприятия

6 049 уязвими ползватели на транспорт

подкрепени при закупуването на велосипеди, триколки, четириколки и необходимите аксесоари

СПК

Ролята на енергийните агенции - превръщат инвестициите в реална промяна

По-ниски сметки. По-чиста енергия. По-достъпна мобилност.

01 Идентифициране

02 Подготовка

03 Партньорства

04 Измерване



Общ бюджет: 22,3* млрд евро



- Регламентът не е окончателно приет
- Първа версия за ЕК – през м. юни 2027 г.
- Период на допустимост 2028-2034, n+1*
- Създаден първоначален координационен механизъм с РМС 840/5.11.2026

- В процес на приемане е ПМС – тематични работни групи с участието на заинтересованите страни
- Споделено управление, но със структурата на ПВУ – инвестиции и реформи
- Опростяване на правилата за изпълнение и отчетност
- Съответствие с националните стратегически документи – ИНПЕК
- Синергия с Модернизационния фонд – координирано програмиране

Инвестициите да адресират специфичните препоръки за страната:

Да декарбонизира допълнително електроенергийната система и да намали зависимостта от производството на електроенергия от изкопаеми горива, включително чрез насърчаване на разгръщането на производството на вятърна енергия, създаване на условия за гъвкавост на търсенето и предлагането, модернизиране на инфраструктурата на електроенергийната мрежа на равнище разпределение и реформиране на корпоративното управление на държавните дружества в енергийния сектор с цел да се подобри прозрачността.

Да насърчи модернизацията на системите за централно отопление чрез постепенно премахване на субсидиите за изкопаеми горива.

Да се справи с енергийната бедност чрез целенасочени мерки.

Да насърчи декарбонизацията на промишлеността.

Да насърчи въвеждането на чист градски, публичен и железопътен транспорт, включително чрез ускоряване на инвестициите в развитието на необходимата инфраструктура и свързаността в северния регион.

Да подобри устойчивостта по отношение на климата и водите, както и управлението на отпадъците.

Благодаря за вниманието!

Христина Стоичкова
Дирекция „ЦКЗ“, АМС